

Total Marketing France

LE SPAZIO
562 AVENUE DU PARC DE L'ILE
92000 – NANTERRE
TEL: 01.41.35.40.00 – FAX: 01.41.35.73.73

DATE: 14/11/2018 CONTROLE: S. ABADEZ

ECHELLE: DESSINE: C. DA COSTA

STATION SERVICE AIRE DE RESSONS EST

AUTOROUTE A1

60490 RESSONS-SUR-MATZ

ICPE

DESCRIPTION DISPOSITIF AUTOMATIQUE D'EXTINCTION

058967

00.16

REP DATE MODIFICATIONS DESSINE PAR CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROLE PAR

CONTROL PAR

CONTROL





AUTOMATIQUE DE CARBURANT

Département Systèmes Automatiques

Page 1/26

DISPOSITIF AUTOMATIQUE D'EXTINCTION

POUR LES INSTALLATIONS FONCTIONNANT EN LIBRE SERVICE

SANS SURVEILLANCE

La rubrique 1434(anciennement arrêté 261 bis) impose, l'installation de dispositif automatique d'extinction pour les aires de distribution de carburants fonctionnant en libre-service sans surveillance.

Le dispositif DEXA permet d'assurer efficacement la protection des feux de pistes

Détecter rapidement une flaque de carburant enflammée,

Extinction automatique par détection ou par action de la commande manuelle pneumatique

Coupure automatique de l'alimentation électrique

Alerter une société de surveillance



AUTOMATIQUE DE CARBURANT

Département Systèmes Automatiques

Page 2/26

DISPOSITIF D'EXTINCTION AUTOMATIQUE

1. GENERALITES

1.1. NATURE DE L'INSTALLATION

La protection s'applique aux aires de distribution de carburants liées à une exploitation en libre-service sans surveillance situées dans l'emprise de la station service.

1.2. DETECTION

Le système est capable de détecter rapidement et d'éteindre une flaque de carburant enflammée. Le carburant répandu sur la piste peut brûler sous un véhicule ou directement à l'air libre.

1.3. ZONE A PROTEGER

Les aires ou la détection et l'action doivent intervenir sont égales à 12 m² et centrées sur l'appareil distributeurs. Dans le cas de protection de plusieurs distributeurs sur un même îlot, les zones couvertes peuvent se chevaucher.

1.4. EXTINCTION

L'installation doit être telle, qu'un incendie détecté puisse être éteint quelles que soient les conditions climatiques (pluie, vent, gel).



AUTOMATIQUE DE CARBURANT

Département Systèmes Automatiques

Page 3/26

2. DESCRIPTIF DE L'INSTALLATION

Les rampes de détection / extinction équipées d'une buse et d'un détecteur, sont positionnées sur le flanc de l'îlot, dans l'axe de chaque distributeur.

Les détecteurs de type thermique / carbopneumatique, sont constitués d'un percuteur à aiguille attelé à un fusible mécanique, l'agent moteur étant du CO₂ contenu dans un sparklet.

Lors d'une élévation rapide de température (70°), le fusible fond, l'aiguille percute le sparklet et libère le CO₂. Le gaz ainsi émis, circule dans le flexible détection H.P. et percute la bouteille de chasse qui met en pression l'agent extincteur contenu dans le réservoir.

L'agent extincteur est propulsé dans les flexibles émission H.P.. Chaque flexible émission est raccordés à une buse qui permet une diffusion efficace de l'agent extincteur sur la piste.

Une commande manuelle de type pneumatique, placée en dehors de la zone à protéger, accessible à toute personne, reliée à la bouteille de chasse par un flexible de H.P. permet le déclenchement à distance du système.

Lors du déclenchement automatique ou manuelle, la pression dans les flexibles H.P. actionne un pressostat qui provoque l'arrêt des volucompteurs et transmet l'information vers une société de surveillance.

Une commande manuelle de type électrique, placée en dehors de la zone protégée, accessible à toute personne, permet également l'arrêt des Volucompteurs et la transmission de l'alerte vers une société de surveillance.

Les liaisons des contacts électriques seront réalisés par votre électricien.



AUTOMATIQUE DE CARBURANT

Département Systèmes Automatiques

Page 4/26

3. CHOIX DES SYSTEMES

1^{ère} solution

Il est placé dans la boutique ou dans une réserve à proximité de la piste.

Dans ce cas, la longueur de tuyauterie entre l'extincteur et la buse d'aspersion la plus éloignée ne dépassera pas 40 mètres. La protection contre le gel n'est pas nécessaire, le matériel est à l'abri du vol et du vandalisme.

L'agent extincteur sera de l'eau AFFF

2ème solution

Il est placé sur l'îlot libre service.

- a) Si les conditions climatiques le permettent, l'agent extincteur sera de l'eau + AFFF (sachant que l'on peut prendre le risque de quelques journées de grand gel dans l'année).
- b) Si les conditions de températures sont trop rudes, l'agent extincteur sera de la poudre.

3.1. LES AGENTS EXTINCTEURS

EXTINCTEUR 100TLW

- Mélange d'eau et additif AFFF

Ce produit applique un film protecteur sur la flaque de carburant enflammée.

Son inconvénient est de craindre le gel. La température minimale d'opératibilité du dispositif est de -10° C.

EXTINCTEUR 50P ET 100P

La Poudre

Elle étouffe les flammes du carburant. Elle ne craint pas le gel.



AUTOMATIQUE DE CARBURANT

Département Systèmes Automatiques

Page 5/26

4. DIMENSIONNEMENT

4.1. MODULE (Détecteurs et buses d'aspersion)

Le détecteur est monté sur un fer UPN (module 0,50 m avec 1 détecteur et 1 buse d'aspersion) permettant un encastrement dans la bordure de l'îlot.

<u>Attention</u>: Un distributeur simple face fonctionnant d'un seul côté possède une zone de 12 m² à protéger. Un distributeur double possède deux zones de 12 m² à protéger et sera donc équipé avec deux EPEC 500 (2 détecteurs et 2 buses).

4.2. RESERVOIR (Eau et Poudre)

Le dimensionnement de cet extincteur dépend du nombre de buses à alimenter.

<u>EXTINCTEUR</u>	<u>NOMBRE DE</u>
EAUAFFF	FACE

100 Litres 4

EXTINCTEUR NOMBRE DE POUDRE FACE

50 Kilos 2

<u>EXTINCTEUR</u> <u>NOMBRE DE</u> POUDRE FACE

100 Kilos 4

Dans le cas d'un montage supérieur à 4 modules, l'installation de deux extincteurs est nécessaire, avec deux réseaux séparés de distribution de l'agent extincteur. Cependant il n'y aura qu'une seule commande manuelle.



AUTOMATIQUE DE CARBURANT

Département Systèmes Automatiques

Page 6/26

4.3. TYPES DE MONTAGE

Il y a 3 types de montages possibles :

Montage type: A Protection d'un llot par 2 modules (DEXA 50 P).

Schéma de principe page : 7

Montage type: **B** Protection d'un llot par 4 module (DEXA 100P ou 100 TLW).

Schéma de principe page : 8

Montage type: C Protection de 2 llots par 4 modules (DEXA 100P ou 100TLW).

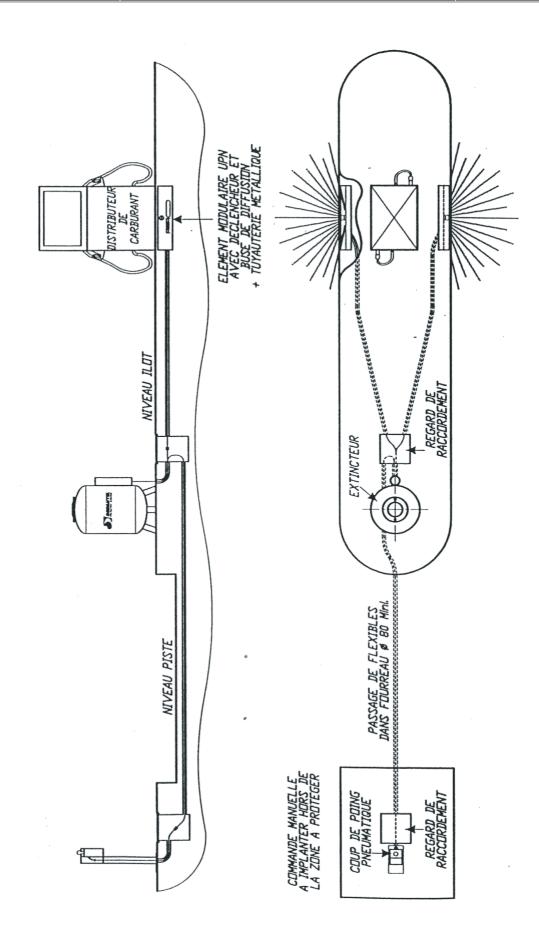
Schéma de principe page : 9



AUTOMATIQUE DE CARBURANT

Département Systèmes Automatiques

Page 7/26



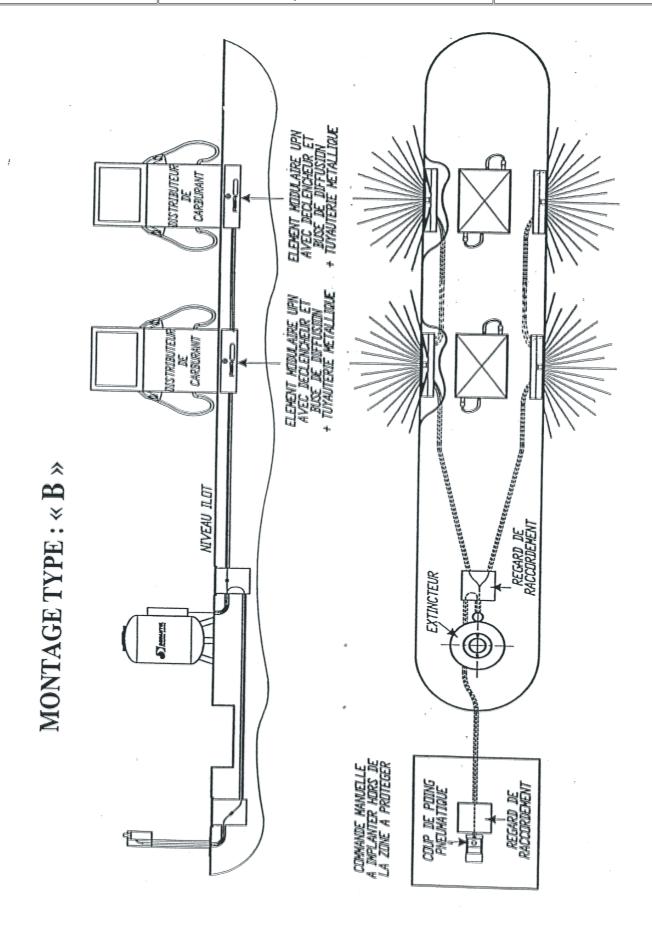
MONTAGE TYPE: « A »



Département Systèmes Automatiques

Page 8/26

AUTOMATIQUE DE CARBURANT

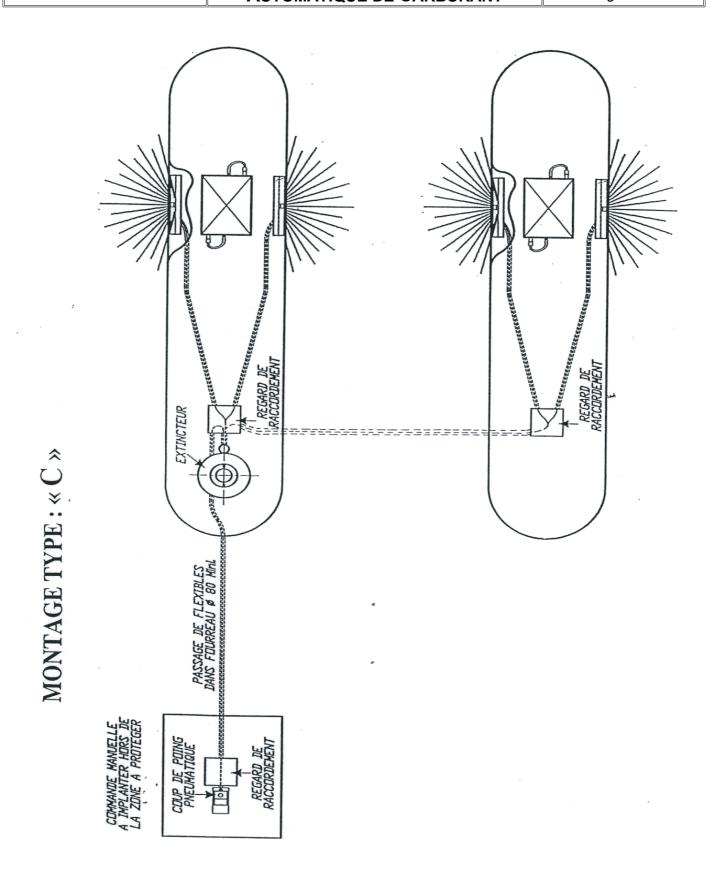




AUTOMATIQUE DE CARBURANT

Département Systèmes Automatiques

Page 9/26





AUTOMATIQUE DE CARBURANT

Département Systèmes Automatiques

Page 10/26

5. LISTE DES COMPOSANTS

5.1. ELEMENT MODULAIRE EPEC 500 0,50 mètre (1 Buse / 1 DTP)

<u>Code</u>: **04-60.090**

Comprenant:

- Le profilé U, longueur 0,50 mètre avec capot
- Un déclencheur thermo-pneumatique avec sparklet 80 gr et clapet anti-retour H.P.
- Une buse d'émission
- Un équipement tuyauterie métallique d'émission et de percussion
- Un embout pour flexible émission
- Un embout pour flexible de percussion

5.2. EXTINCTEUR DEXA 100TLW

Code: **04-60.210**

Comprenant:

- L'extincteur EAU + AFFF sur pied avec bouteille de chasse 1 Kg CO2
- Un coffret de déclenchement avec pressostat à contacts secs TBT, deux clapets anti-retour H.P., et deux embouts pour flexible de percussion
- Le raccord départ de l'eau+AFFF avec embout pour flexible d'émission
- Un bidon additif AFFF 1,8 Litres DESAUTEL
- Un bidon ANTIGEL 10 Litres DESAUTEL



AUTOMATIQUE DE CARBURANT

Département Systèmes Automatiques

Page 11/26

5.3. EXTINCTEUR DEXA 50 P

<u>Code</u>: **04-60.195**

Comprenant:

- L'extincteur 50Kg poudre sur pied avec bouteille de chasse 1 Kg CO2
- Un coffret de déclenchement avec pressostat à contacts secs TBT, deux clapets anti-retour H.P., et deux embouts pour flexible de percussion
- Le raccord départ de la poudre avec embout pour flexible d'émission
- Un sac de 50 Kg poudre BC

5.4. EXTINCTEUR DEXA 100 P

Code: **04-60.200**

Comprenant:

- L'extincteur 100Kg poudre sur pied avec bouteille de chasse 2 Kg CO₂
- Un coffret de déclenchement avec pressostat à contacts secs TBT, deux clapets anti-retour H.P, et deux embouts pour flexible de percussion
- Le raccord départ de la poudre avec embout pour flexible d'émission
- Deux sacs de 50 Kg poudre BC



AUTOMATIQUE DE CARBURANT

Département Systèmes Automatiques

Page 12/26

5.5. RACCORD DE LIAISON DEXA POUR MONTAGE TYPE : A

<u>Code</u>: **04-60.400**

Comprenant:

- Le raccord intermédiaire standard avec 3 embouts pour flexible émission
- Le raccord intermédiaire standard avec 3 embouts pour flexible percussion

5.6. RACCORD DE LIAISON DEXA POUR MONTAGE TYPE : B

Code: **04-60.410**

Comprenant:

- Le raccord intermédiaire standard avec 3 embouts pour flexible émission
- Le raccord intermédiaire standard avec 3 embouts pour flexible percussion

5.7. RACCORD DE LIAISON DEXA POUR MONTAGE TYPE: C

<u>Code</u>: **04-60.420**

Comprenant:

- Le raccord intermédiaire avec 4 embouts pour flexible émission
 + le raccord intermédiaire standard avec 3 embouts
- Le raccord intermédiaire avec 4 embouts pour flexible percussion
 + le raccord intermédiaire standard avec 3 embouts



AUTOMATIQUE DE CARBURANT

Département Systèmes Automatiques

Page 13/26

5.8. COMMANDE MANUELLE DEXA AVEC PIED

<u>Code</u>: **04-60.300**

Comprenant:

- 1 Coupe de poing carbo-pneumatique avec sparklet 80 gr avec plaque d'instruction
- Raccords avec 1 embout pour flexible percussion
- Un pied support de coup de poing
- Une commande manuelle électrique sous bris de glace (coupure de courant et asservissements)

5.9. FLEXIBLE EMISSION DEXA

Code: **04-60.501**

Diamètre intérieur : 19 mm

Diamètre extérieur : 29 mm

2 nappes textiles

- Pression éclatement minimale : 60 bars

5.10. FLEXIBLE PERCUSSION DEXA

Code: **04-60.502**

Diamètre intérieur : 6 mm

Diamètre extérieur : 13,6 mm

1 tresse métallique / Norme 100 SAER RIAT



AUTOMATIQUE DE CARBURANT

Département Systèmes Automatiques

Page 14/26

5.11. COLLIER DE SERRAGE (2 PAR RACCORDEMENT)

<u>Code</u>: **04-16.420**

- Collier de serrage à 2 oreilles pour flexible d'émission

5.12. COLLIER DE SERRAGE (2 PAR RACCORDEMENT)

Code: **04-16.430**

- Collier de serrage à 2 oreilles pour flexible percussion

5.13. BANDE DENSO

Code: **04-16.450**

- Qualité verte
- Dimensions: 100 mm x 10 m
- Protection des tuyauteries et raccords non visibles ou non visitables

5.14. COFFRE DE PROTECTION DEXA POLYETHYLENE - OPTION

<u>Code :</u> 04-14.031 (rouge) 04-14.030 (blanc)

- Dimension : Ø 716 mm haut, 980mm
- Couleur rouge ou blanc noyé dans la masse
- Protection extincteur DEXA



AUTOMATIQUE DE CARBURANT

Département Systèmes Automatiques

Page 15/26

DOCUMENTATION

TECHNIQUE

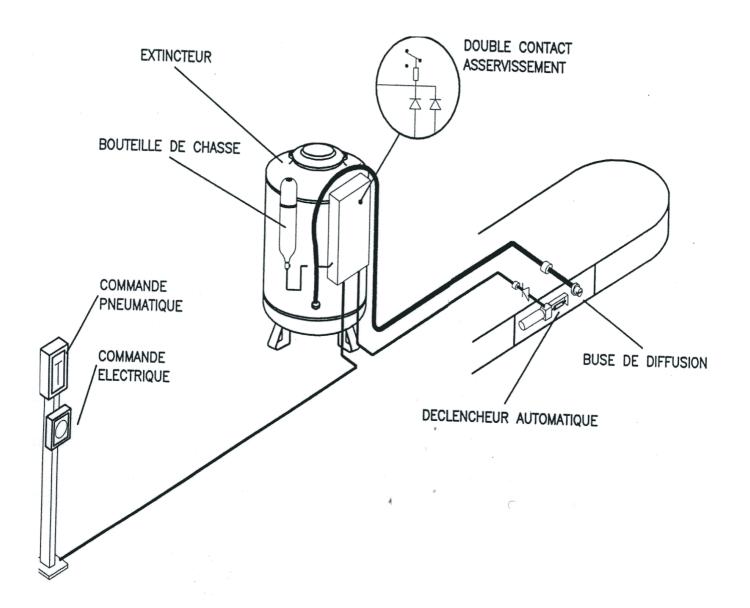


AUTOMATIQUE DE CARBURANT

Département Systèmes Automatiques

Page 16/26

SCHEMA DE PRINCIPE





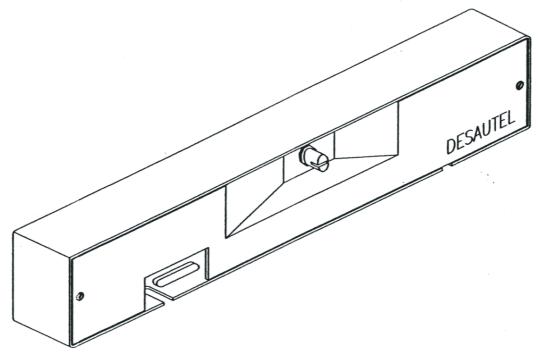
AUTOMATIQUE DE CARBURANT

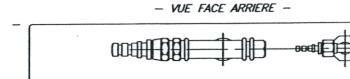
Département Systèmes Automatiques

Page 17/26

ELEMENT MODULAIRE EPEC500

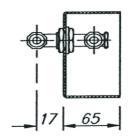
REF: 0460090



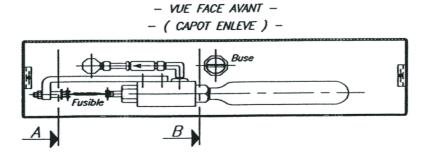


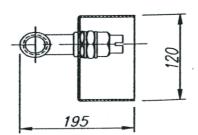
500

- VUE SUIVANT A -



- VUE SUIVANT B -- (EMISSION) -





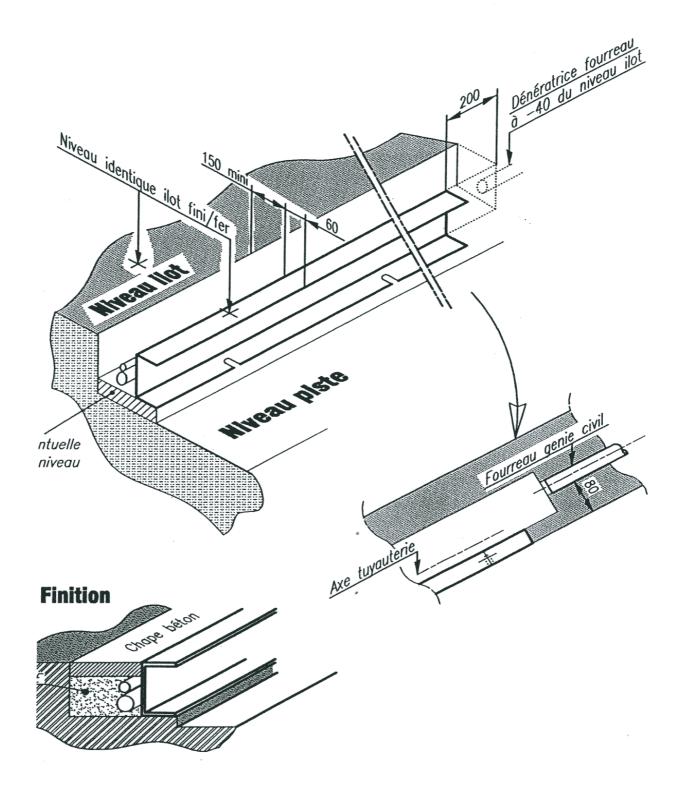


AUTOMATIQUE DE CARBURANT

Département Systèmes Automatiques

Page 18/26

GENIE CIVIL / EPEC500



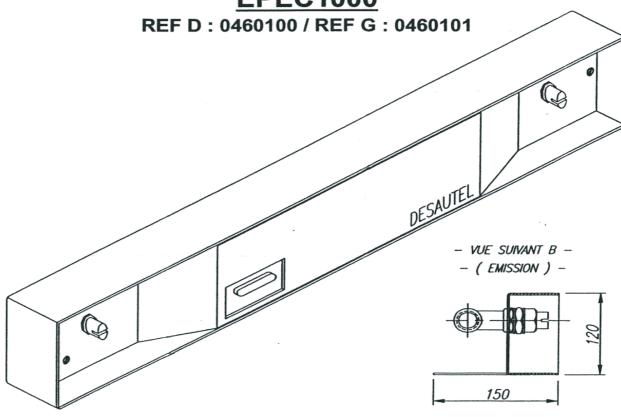


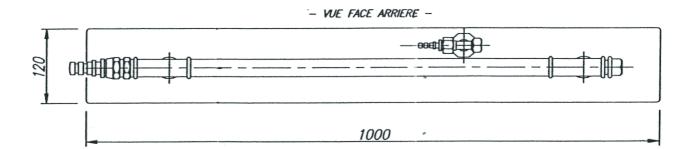
AUTOMATIQUE DE CARBURANT

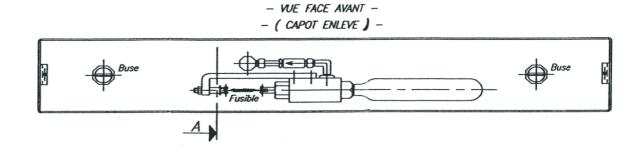
Département Systèmes Automatiques

Page 19/26









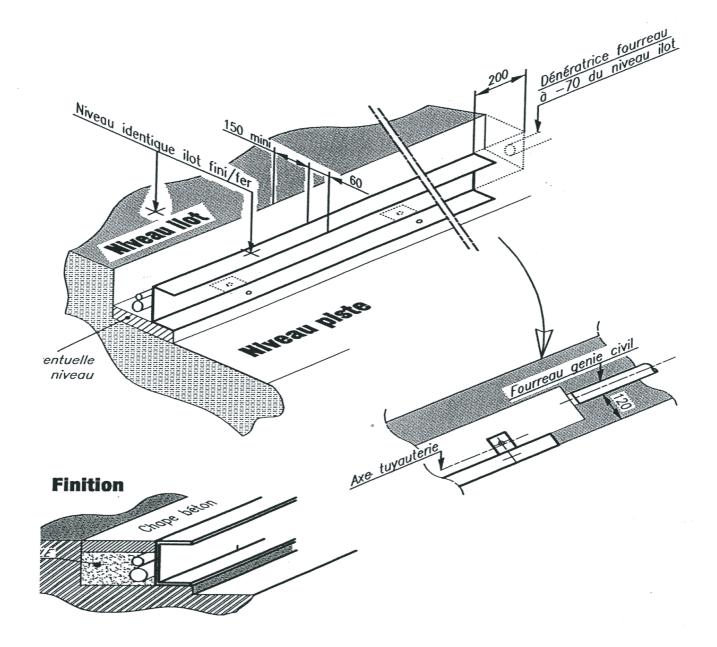


AUTOMATIQUE DE CARBURANT

Département Systèmes Automatiques

Page 20/26

GENIE CIVIL / EPEC1000



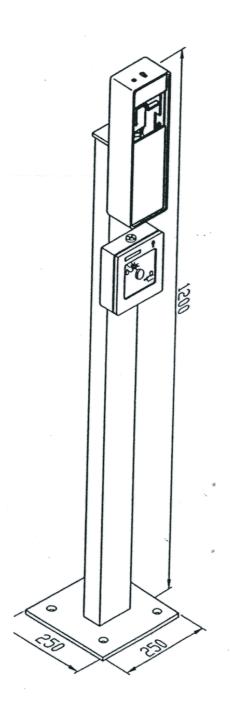


AUTOMATIQUE DE CARBURANT

Département Systèmes Automatiques

Page 21/26

COMMANDES MANUELLES SUR PIED



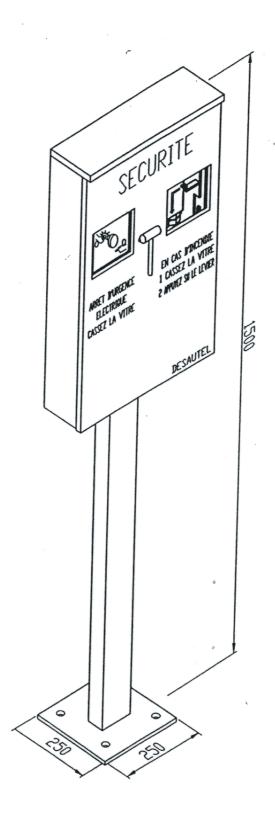


AUTOMATIQUE DE CARBURANT

Département Systèmes Automatiques

Page 22/26

COFFRET DE COMMANDES CENTRALISEE SUR PIED





AUTOMATIQUE DE CARBURANT

Département Systèmes Automatiques

Page 23/26

COMMANDE MANUELLE PNEUMATIQUE

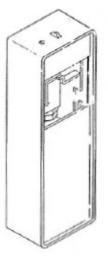


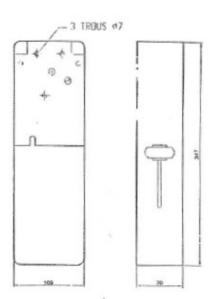
Déclencheur manuel carbopneumatique pour commande à distance avec vitre à briser en façade.

CARACTÉRISTIQUES

Sparklet CO₂ 80g Coffret métallique époxy rouge Plombage de l'appareil 3 trous de 7 mm de diamètre pour la fixation sortie du tube cuivre de 6 mm de diamètre sur le côté.

Commande manuelle pneumatique - IF	04-14.049
Commande manuelle pneumatique - DEXA	04-14.050





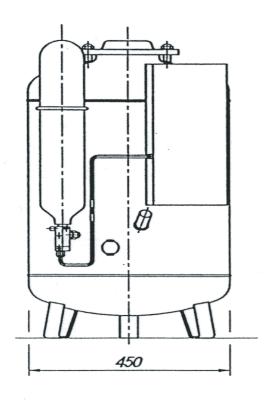


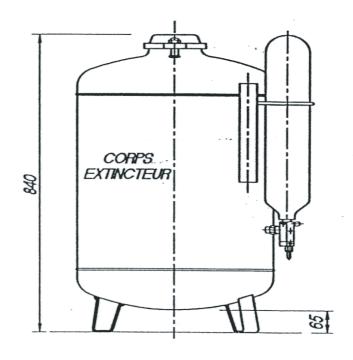
AUTOMATIQUE DE CARBURANT

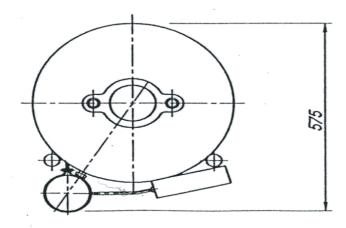
Département Systèmes Automatiques

Page 24/26

EXTINCTEUR 100TLW







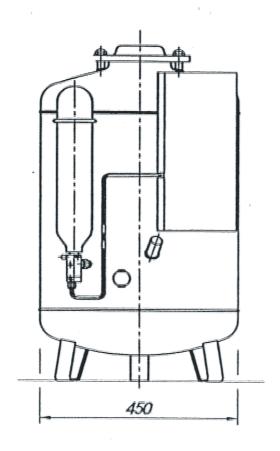


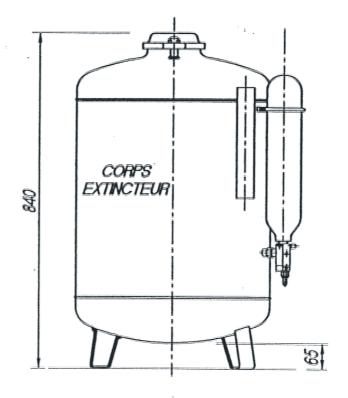
AUTOMATIQUE DE CARBURANT

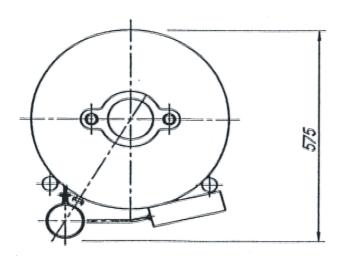
Département Systèmes Automatiques

Page 25/26

EXTINCTEUR 100P









AUTOMATIQUE DE CARBURANT

Département Systèmes Automatiques

Page 26/26

CAPOT DE PROTECTION ROUGE

